



Siden er utarbeidet av skatterådgiverne Synne Hurum Austmo og Bernhard Henriksen Nicolaysen, begge Deloitte Advokatfirma.

Luxemburg – forslag om endring i merverdiavgiftsloven

26. juni 2024 godkjente regjeringen i Luxemburg et lovforslag knyttet til endringer i merverdiavgiftsloven pålagt av to EU-direktiver. Lovforslaget følger nå alminnelige lovgivningsprosesser i Luxemburg. Dersom lovforslaget vedtas av parlamentet, vil endringene trolig tre i kraft fra 1. januar 2025. Det foreslås mange endringer i det nye lovutkastet. Blant annet foreslås det å fjerne «marginbeskatningsordning» for kunst, brukte varer, samleobjekter og antikviteter. Marginbeskatningsordningen er en ordning der bedrifter kan velge å betale mva. på fortjenestemarginen, i stedet for å oppkreve og fradragføre mva. Det foreslås nå å fjerne denne ordningen og i stedet innføre en redusert mva.-sats på 8 %. En annen endring som foreslås, er å oppheve mva.-fritaket på persontransport til og fra utlandet.

Vietnam – midlertidig mva-sats på 8 % forlenges ut året

Den 29. juni 2024 besluttet Vietnams nasjonalforsamling å forlenge den midlertidige reduserte mva.-satsen på 8 % ut året, dvs. frem til 31. desember 2024. Den reduserte mva.-satsen gjelder for varer og tjenester som tidligere var underlagt 10 % mva., herunder telekommunikasjon, finansielle aktiviteter (blant annet bankvirksomhet, verdipapirer, forsikring), metallproduksjon, gruvedriftsprodukter, IT-tjenester mv. Formålet med å redusere satsen fra 10 % til 8 % har vært å forsøke å øke innenlandsk forbruk og produksjon.

De forente arabiske emirater – frivillig «flagging» av utilsiktede feil eller brudd ved fortolling

12. juni 2024 utstedte tollmyndighetene (Dubai customs) et detaljert rammeverk for ordningen knyttet til frivillig «flagging» av utilsiktede feil eller brudd på regelverket under fortolling mv. Ordningen tar sikte på å forbedre tollprosessen ved å oppfordre importører og eksportører til frivillig å «flagge» utilsiktede feil eller brudd. Ved frivillig å «flagge» feil eller brudd på regelverket kan importører eller eksportører potensielt få helt eller delvis fritak fra tollbøter, dersom det flagges før tollmyndighetene oppdager feilen/bruddet. Ordningen gjelder feil/brudd innenfor flere områder utover ren import og eksport, slik som tolldeklarering, transitt, varehus, midlertidig import og gjenutførsel. For å delta i ordningen må

importøren/eksportøren sende inn en elektronisk søknad.

USA – Gunstige skatteregler for salg av nullutslippskjøretøy avvikes i New Jersey

New Jerseys skatteavdeling kunngjorde i september at fra 1. oktober 2024 vil salgs- og bruksavgiftsfritaket for nullutslippskjøretøyer («ZEV») fases ut over ni måneder. Nullutslippskjøretøy vil derfor være fullt beskattet med standard skattesats på 6,625 % fra og med 1. juli 2025. I overgangsperioden skattlegges nullutslippskjøretøy med en redusert skattesats på 3,3125 % fra og med 1. oktober 2024, hvilket representerer en markant endring fra tidligere lovgivning i delstaten, hvor salg, leie og utleie av nullutslippskjøretøy var unntatt skattlegging i perioden før 1. oktober 2024.

Finland – Forslag om lovendring til implementeringen av Pillar II

Den 19. september 2024 la regjeringen i Finland frem et lovforslag om å endre loven om minimumsskatt for store konsern (Pillar II) i henhold til den finske implementeringen av direktivet om minimumsbeskatning (2022/2523). Lovforslaget inneholder flere tekniske endringer, herunder implementering av en veileder for finske skattytere, samt et forslag om en forenklet beregningsmetode for minimumsskatt m.m. til Pillar II-lovgivningen i Finland som er forventet å tre i kraft innen 31. desember 2024.

