

Fokus på tollbehandling

I en artikkelserie vil vi sette søkelys på spørsmål knyttet til tollbehandling av varer. Artikkelen vil blant annet omfatte import- og eksportprosedyrer, regelverket knyttet til frihandelsavtaler, særavgifter og tiltak i forbindelse med Brexit. Forfatter er tollrådgiver ved BDO Advokater AS.

Siste nytt om innføring av Digitoll

Tollvesenet avvikler direktekjøring i mars 2025 – isteden innføres digital opplysnings- og meldeplikt



Tollrådgiver
Cato Huseby
Senior Manager, BDO Advokater

Obligatorisk digital opplysnings- og meldeplikt

Tollvesenet planlegger å innføre obligatorisk digital opplysnings- og meldeplikt, digitoll, fra mars 2025. Dagens ordning med tillatelse til direktekjøring av varer til bestemmelsesstedet og fortolling innen ti dager etter grensepassering avvikles.

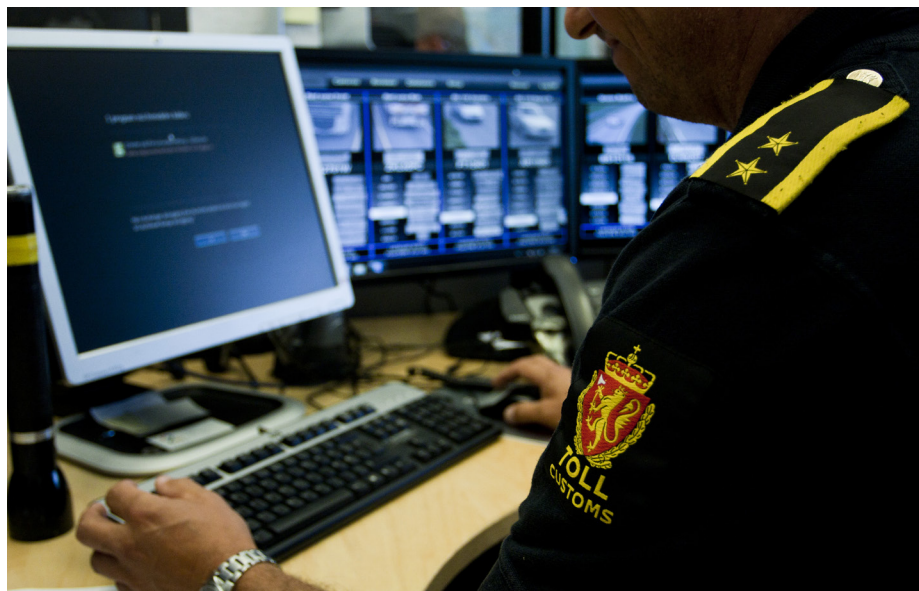
Dagens direktekjøringsordning avvikles

Direktekjøringsordningen i dag innebærer at ufortollete varer kan fraktes direkte til vareeiers eller mottakers lager i Norge forutsatt at varene fortolles innen ti dager. Varene må da merkes «ufortollet vare» og må ligge urørt på lageret og kan ikke omsettes videre inntil de er fortollet.

Hva den nye ordningen med digitoll innebærer

Den nye ordningen med å melde og opplyse om vareimporten før grensepassering vil medføre at transporten av varene kan håndteres mer effektivt og minske køer hos tollvesenet ved grenseovergangene.

Digitoll innebærer at nødvendig informasjon om varetransporten skal informeres digitalt til tollvesenet enten før eller ved ankomst til grensen.



All informasjon gis til tollvesenet digitalt før grensepassering og vil automatisk bli behandlet og risikovurdert av tollvesenet i forkant. Hvis alt er i orden, kan varene transporteres direkte videre til varemottakers lager uten å stoppe for ekspedering hos tollvesenet på grensen.

Hvis tollvesenet ber om mer dokumentasjon eller om tollplombe må fjernes på kjøretøyet av tollvesenet, vil det likevel medføre kortere tid hos tollvesenet på grensetollstasjonen.

Oppstart for digitoll

Muligheten for digitoll ble åpnet for alle grensetrollsteder på vei i oktober 2023 og for kjøretøy på ferger fra Oslo, Larvik, Langesund, Kristiansand, Stavan-

ger, Bergen og Sandefjord fra mars og mai 2023. Digitoll blir åpnet for all transport på sjø og jernbane fra 30. juni 2024 og for vareeksport fra 2025.

Forberedelser som må gjøres

Alle som transporterer varer til Norge, vil kunne gjøre en integrasjon med tollvesenets digitoll API-system ved hjelp av forskjellige systemleverandører, eller benytte egenutviklet programvare.

Selve tolldeklarereringen av varene skal meldes inn som før i tollvesenets elektroniske fortollingssystem Tvinn og NCTS ved transittering. Næringslivet må derfor fremover benytte to systemer: Tvinn/NCTS og digitoll fra mars 2025 for tollklarering av varer som fraktes til Norge.